

Avant le premier usage :

- Chargez à fond votre batterie avant votre première sortie en vae(tension mesurable d'environ 29 volt ou 42 volt – selon votre catégorie 24 ou 36v- si vous possédez un voltmètre), la diode unique au sommet de votre chargeur doit donc passer au vert dès la fin de charge.

Durant vos premières sorties :

- augmentation de l'autonomie durant les 5 à 10 premières sorties : pendant le rodage, la batterie va augmenter sa capacité (mesurée en Ah) durant les premiers cycles de charge/décharge (partiels ou complets : peu importe) passé ce stade (10 jours à 2 mois selon votre usage) , votre autonomie sera alors maximisée puis va commencer à se dégrader lentement durant ses 2 à 3 premières années d'utilisation, à l'issue de cette période l'autonomie insuffisante (sous 70% de votre autonomie optimum) vous commandera de considérer que la batterie n'est plus opérationnelle pour satisfaire à votre usage.

Profondeur des cycles charge-décharge : partiel ou complet ?

C'est indifférent, car passé le premier formatage (voir plus haut) la profondeur de décharge avant la charge n'a que peu d'influence sur la durée de vie de la batterie ou sa santé, vous pouvez donc recharger un peu après chaque sortie (petit parcours) ou totalement (grand parcours avec épuisement du réservoir) ; dans la pratique vous trouverez plus sécurisant de recharger à fond après chaque sortie

pour repartir à chaque fois avec un réservoir plein.

dans le langage technique usuel on dit que cette technologie ne souffre pas de l'effet mémoire.

Moment propice à la charge :

- évitez si votre batterie a chauffé (situation de forte pentes) de recharger tout de suite à votre étape d'arrivée, laissez passer au moins 15 minutes avant de mettre en charge

En cas d'usage peu fréquent :

- tel un muscle cardiaque votre batterie perd en santé si vous ne l'utilisez pas assez, donc si votre vae demeure longtemps au repos, pour préserver sa batterie vous devez de préférence la recharger complètement au moins une fois par mois. (ou à tout le moins 1 fois tous les 2 mois). Si vous omettez ce seul **ENTRETIEN OBLIGATOIRE** son intégrité chimique (et en conséquence sa capacité et son autonomie) vont soudainement chuter. En cas de retour atelier, si le diagnostic permet d'établir un tel manquement, la Garantie ne sera pas appliquée.

Influence des climats froids sur l'autonomie :

- lors de l'exposition au froid, la circulation des particules chargées entre anode et cathode est ralentie donc la capacité de restitution électrique et l'autonomie sont réduites d'autant (de 10 à 20%), au premier réchauffement tout reviendra à la normale.

Divers conseils de bon sens :

- évitez les chocs, les variations brutales de température (en canicule estivale, pas d'exposition statique sous un fort soleil pendant plusieurs heures consécutives.

Conditions de stockage longue durée :

on entend par stocker, le fait de préparer une batterie pour une immobilisation de plusieurs mois (ce qui est déconseillé); si ce stockage s'avère nécessaire faites chuter la tension totale à une valeur comprise entre 25,5 à 26 volt ou 36 à 37 volt (selon votre modèle 24 ou 36 v) soit 3,6 à 3,7 volt pour chacune des 7 ou 10 cellules lithium , et débranchez le système de surveillance électronique – qui à défaut continuera à décharger votre batterie – , vous avertissant que cette manœuvre vous est strictement interdite si vous n'êtes pas un technicien qualifié et que vous l'entreprendrez dans tous les cas à vos risques et périls et obligatoirement avec des lunettes de protection .